

Carlos G. Villegas Ramos

Nacionalidad: Mexicana

Edad: 28 años

Dirección: 43 Clonliffe Square,
Distillery Rd., D3
Dublín, Irlanda

Tel: +353-(0) 86-329-8420

E-mail: carlos@villegasramos.net

WWW: <http://carlos.villegasramos.net>

ESTUDIOS PROFESIONALES

- Nov 2004 – **Doctorado en Ingeniería Eléctrica** - fecha de graduación estimada: Oct. 2008
a la fecha *Hamilton Institute* en NUI Maynooth (Co. Kildare, Ireland)
- Sep 2002 – **Programa de Maestría en Ciencias**
Ago 2004 *CINVESTAV Departamento de Ingeniería Eléctrica Mecatrónica* (Ciudad de México, México)
- Sep 1997 – **Mechanical-Electrical Engineer**
Mayo 2002 *ITESM Campus Ciudad de México* (Ciudad de México, México)
- Sep 2000 – **Intercambio con EPF- Ecole d'Ingénieurs**
Jun 2001 *EPF Ecole d'Ingénieurs*. (Sceaux, Francia) Método de Elementos Finitos, Embutisaje en Acero, Fatiga y Fisuración de Estructuras, Metalurgia, Materiales Compuestos, Comportamientos no lineales y Dinámica de Automóviles.

PRÁCTICAS PROFESIONALES EN EUROPA

- Jun 2006 – *Google*
Jul 2006 Desarrollo y prueba de mejoras al proceso de arranque de Debian-Linux en el marco del *Google summer of code 2006*
- Sep 2003 – *DaimlerChrysler AG* (Esslingen, Germany)
Mayo 2004 Desarrollo de mejoras para el control de dinámica del vehículo ABC (Active Body Control), propuesta de metodología para diseño modular y análisis de interrelaciones entre la dinámica horizontal y vertical del vehículo ocupando ICD (Individual Channel Design).
- Jan 2001 – *Bureau Veritas*. (Paris-La Défense, Francia)
Jun 2001 Modificación y actualización de una nota de referencia sobre la fatiga de estructuras marítimas de acero soldadas. El objetivo fue de introducir nuevos métodos de cálculo, resultados de investigaciones recientes y facilitar su utilización.

PRÁCTICAS PROFESIONALES EN MÉXICO

- Jun 2002 – *Graduaciones Tauro* (Ciudad de México)
Ago 2002 Fabricante de anillos. Miembro de la dirección. Control de la producción, condiciones laborales y supervisión del proceso de venta.
- Jun 2000 – *Beutelspacher* (Ciudad de México) Fabricante de máquinas de extrusión y de soplado
Ago 2000 de plástico. Concepción, Diseño y Fabricación de Moldes y Piezas.
- Jun 1999 – *General Motors de México* (Toluca, México)
Ago 1999 Verificación de la aplicación de normas automotrices mexicanas y creación de base de datos internacional.

PAQUETES DE CÓMPUTO

Microsoft Project, Word, Excel, Powerpoint, Access, VisualBasic
Pro/Engineer: CAD/CAM/CAE (Diseño, Manufactura e Ing. por computadora)
Unigraphics / Mechanical Desktop: CAD (Diseño Asistido por Computadora)
CASTEM 2000 / Visual Nastran: Elementos Finitos
Matlab/ Simulink / Maple: Matemáticas y simulación
C / Perl / HTML: Lenguajes de programación
RTAI : programación en tiempo real

IDIOMAS

Español lengua materna
Inglés fluido (TOEFL score 630)
Francés fluido
Alemán fluido

OTRAS ACTIVIDADES

2008 **IT**
Solicitud de Patente Irlandesa P88405IE00 “Método y sistema para proveer un servicio de mensajes de texto” (inventor).

2003 **Ingeniería de Control**
Control por planitud diferencial de un péndulo invertido rotatorio en tiempo real *duro* a 50ms

2002 **Diseño Mecánico**
Coordinación de diseño y construcción de máquina extrusora de plástico.

2000 **Negocios**
Plan de negocios ganador en Feria de Emprendedores ITESM-CCM

1998-1999 **Aeronáutica**
Presidente de la Asociación de Aviación Experimental Fabricación (en equipo) de avión monoplaza / Concurso de vuelo libre.

1998 **Diseño automotriz**
Participante (en equipo) en el concurso SAE Minibaja (Texas)

1997 **Diseño de submarinos**
Segundo lugar (en equipo) en el concurso de submarinos ASME (México)

PASATIEMPOS

Natación, fútbol, historia, arte y programación de software libre.

REFERENCIAS

Robert Shorten
Profesor
Hamilton Institute
NUI Maynooth
Maynooth, Co. Kildare
Ireland
*E-mail:*robert.shorten@nuim.ie

Tel: +353 (0)1 7086100

Jens Kalkkuhl
Investigador y Líder de Proyectos
Daimler AG
Group Research & Advanced Engineering
059/X552 - GR/EAV
71059 Sindelfingen/Germany
*E-mail:*jens.c.kalkkuhl@daimler.com

Tel: +49-(0)7 031-90-61632